



Reunión Comité Consultivo de la Integración Económica

Reunión Virtual, jueves 08 de abril de 2021

*Promoviendo el desarrollo y la
integración regional*



Reunión Virtual

Comité Consultivo de la Integración Económica – CCIE

El día jueves 08 de abril de 2021, se llevó a cabo una reunión virtual del Comité Consultivo de la Integración Económica (CCIE) con el objetivo de actualizar temas de interés para el sector privado, incluidos el evento sobre Sistemas Alimentarios, la situación de la aduana entre El Salvador y Guatemala, y la situación de Covid-19 en la región.

Se contó con la participación de las siguientes Federaciones:

José Adán Aguerri Presidencia

Helui Castillo FEDEPRICAP

Ilse Osorio

Rafael López

Mónica Guerra

María José Villavicencio

Andrea Portillo FECAMCO

Claudia Barrios FECAICA

Carla Caballeros FECAGRO

Laura Barrera



Lidabel Almendárez	AICA
Luis Fernando Salazar	
Wendy Mena	FECAEXCA
Héctor Fajardo	FECATRANS
Raúl Palma	CONAAACAC
Manuel Hoffman	FEDAVICAC
Alfredo Vélez	
Ana Morales	CCIE
Virginia Pinto	

PRIMERO: BIENVENIDA

El presidente del CCIE agradeció la presencia de los representantes de las Federaciones y dio inicio a la reunión con el primer punto de la agenda.

SEGUNDO: ACTUALIZACIÓN EVENTO SISTEMAS ALIMENTARIOS 2021

Carla Caballeros, representante de FECAGRO y persona a cargo de la organización del Primer Diálogo Regional: Lanzamiento Cumbre de los Sistemas Alimentarios a realizarse el día 15 de abril de 2021 inició su presentación indicando que la metodología de Naciones Unidas abre la opción para varias formas de consulta al sector privado y que



como CCIE se acordó anticiparse y participar para incidir en la posición regional de cara a la Cumbre de los Sistemas Alimentarios 2021 en el mes de septiembre.

Como parte de las entidades apoyando para la organización se encuentra FECAGRO, AICA y la Dirección Ejecutiva del CCIE, al 8 de abril se contaba con 46 personas registradas. El evento se encuentra publicado en las redes sociales del CCIE y de las cámaras, y se solicita a las federaciones que puedan compartirlo para lograr una mayor convocatoria.

La metodología que se va a seguir contempla la participación de las autoridades por cinco minutos para que den a conocer la visión de sus instituciones sobre el tema, los participantes serán divididos dentro de los grupos a los que se asignaron en la inscripción los cuales serán coordinados por un moderador y luego se tendrá un espacio de 15 minutos para que los coordinadores de los grupos hagan un resumen de lo dialogado dentro de los grupos. El propósito del CCIE es que se vea reflejada la importancia del crecimiento económico, de las cadenas de valor y que cualquier política pública vaya alineada con la facilitación de comercio y que no sea restrictiva de los acuerdos ya vigentes.

Comentó que se hará la validación de cada eje de acción con el petit comité del CCIE y con el presidente antes de trasladarlo a Naciones Unidas. Estos ejes ya están siendo discutidos en documentos específicos que contemplan posibles soluciones.

Expresó que el eje dos es el que interesa como CCIE, en este se han realizado 17 propuestas de acción contenidas en un documento de 51 páginas. Algunas soluciones propuestas son: estrategias a nivel de ciudades y manejo de mercados locales, materia de política fiscal, educación al consumidor, crear comités nacionales que den seguimiento a la transformación de los sistemas alimentarios, movilización de sociedad civil e iniciativa de jóvenes, poder y accountability, etiquetado frontal y etiquetado ecológico, leche materna, empaque de los productos, sistemas alimentarios circulares, planes de acción nacionales para 150 países que se comprometan de forma pública y privada a reducir el desperdicio de alimentos, activistas, reducir el desperdicio de alimentos, guías para alimentación saludable y empoderamiento de la mujer. Ofreció compartir un resumen para que cada federación identifique las acciones que le preocupan y definir temas de interés como CCIE para anticiparse y señalar riesgos.



El presidente del CCIE destacó el trabajo que se ha realizado para la organización del evento y la respuesta positiva de todas las autoridades invitadas. Consultó la forma de obtener apoyo de las federaciones para lograr una mayor afluencia, recordó que es un esfuerzo regional que vale la pena.

Alfredo Vélez, representante de FEDAVICAC, pidió sugerencias sobre cómo participar como federación.

Carla Caballeros de FECAGRO sugirió que uno de los ejes de interés de la federación para el evento del 15 de abril podría ser agricultura sostenible. Ofreció trabajar una propuesta de matriz para que las federaciones tengan una idea más clara de los temas que pudieran ser de su interés.

Manuel Hoffman, representante de FEDAVICAC, hizo la observación que hay una tendencia fuerte a abogar por el consumo de proteína vegetal sobre la proteína animal, pero que esta última sigue estando en primer lugar.

Carla Caballeros de FECAGRO comentó que en el marco de estas discusiones ha sido el gobierno de Argentina el que ha liderado esa posición para defender la proteína animal.

Ilse Osorio, representante de FEDEPRICAP, solicitó que pudiera compartirse la agenda del evento.

El presidente del CCIE acotó que se estaría al pendiente para revisar la matriz y solicitó a las federaciones que pudieran promocionar el evento. Asimismo prosiguió al siguiente tema de agenda dejando en el uso de la palabra a Héctor Fajardo.

TERCERO: ACTUALIZACIÓN SITUACIÓN EN ADUANA EL SALVADOR - GUATEMALA

Héctor Fajardo, representante de FECATRANS, comentó que los retrasos en aduanas es un tema recurrente y no hay un respaldo de las autoridades para contribuir en la competitividad del intercambio comercial; expresó que el paso en frontera se ha vuelto difícil por varias razones, entre ellas el crecimiento poblacional, que las acciones que se



han implementado en las aduanas por el servicio aduanero cumplen una función específica de control y la escasa coordinación entre autoridades.

Por otro lado, se tiene el inconveniente de que en Guatemala no puede iniciarse el tránsito de mercancías, mientras que en otros países se inicia el tránsito donde se aprueba la declaración e hizo mención de la necesidad de que el CCIE se involucre en el tema, ya que se ha tenido poca disposición de las autoridades para abordar el tema del inicio de tránsito de mercancías en Guatemala. Comentó que con las administraciones anteriores se logró una relación para resolver varios atrasos y con la actual se ha tenido resistencia para dar solución, hay propuestas pero no hay acción.

Aseguró que la saturación en el puesto fronterizo entre Guatemala y El Salvador se debe a que los transportistas de Guatemala no pueden iniciar el tránsito en su país y los dirigen a las autoridades de El Salvador para iniciarlo ahí. Existe cierta apertura de las autoridades salvadoreñas y se ha planteado que las mercancías originarias de Guatemala con destino El Salvador puedan tener un mecanismo de prepago de impuestos porque los exige este último porque esa es responsabilidad del importador; otra opción para agilizar el paso es lograr facilitar la venta del marchamo para evitar estacionar el transporte lo cual toma tiempo y la infraestructura de las aduanas complica la maniobra.

Como sector han ofrecido apoyo para hacer las gestiones del inicio de tránsito internacional desde Guatemala, pero no hay apertura. Advirtió que la desesperación del sector transporte está en aumento que puede desembocar en una protesta compleja que los dirigentes no van a tener la posibilidad de controlar. En las aduanas están exigiendo carta de porte que es un contrato de transporte entre civiles y no tiene mayor beligerancia para que la autoridad aduanera lo pida y el manifiesto de carga, para lo que la declaración de tránsito internacional cumple esa función.

Culminó solicitando que el CCIE haga una gestión ante las autoridades porque se necesita voluntad política para resolver el problema.

El presidente del CCIE expresó que la solicitud sería atendida y que debía aprovecharse la relación con SIECA antes del cambio de autoridades.

Lidabel Almendárez, representante del AICA, comentó que en Honduras tuvieron un problema parecido que se presentaba en los tránsitos entre las zonas libres y que el cuello de botella se dio con la automatización que hizo SIECA. Consultó el porqué Guatemala se ha quedado rezagado en el tema y parece un tema de voluntad política y si la carta poder es un tema a nivel internacional o solo lo piden en Centroamérica.



El presidente del CCIE consultó cuál es la diferencia en tiempo entre un transportista que sale de otro país con los transportistas en Guatemala.

Héctor Fajardo de FECATRANS comentó que en Costa Rica un tránsito internacional sale en un promedio de 2 a 3 horas, aunque el problema en ese país sea la entrada. Pero en Guatemala ese tiempo de salida es de 30 a 36 horas.

El presidente del CCIE acotó que se procedería con la solicitud a SIECA para obtener un dictamen técnico jurídico.

Alfredo Vélez de FEDAVICAC consultó si era pertinente llevarlo directo al Consejo de Ministros de Economía.

Ana Morales de CCIE comentó que lo ideal es llevarlo a SIECA porque esa es su función y que hay que tener claridad en que estas gestiones toman más tiempo, aunque no por ello debería dejar de hacerse.

Héctor Fajardo de FECATRANS coincidió en que debía solicitarse y esperar a que la secretaría respondiera pronto.

CUARTO: ACTUALIZACIÓN SITUACIÓN COVID-19 EN LA REGIÓN

GUATEMALA

Carla Caballeros de FECAGRO actualizó la situación de la pandemia en Guatemala. Comentó que existe la percepción de que el país está haciendo un mejor manejo de la situación y que no es así. Se han recibido 5 mil vacunas de moderna y otra donación de 200 mil vacunas de Astrazeneca manufacturadas en la India.

En febrero se presentó el plan nacional de vacunación, pero no se ha respetado y ha tenido alteraciones. Existió un comunicado oficial del Presidente y la Ministra de Salud sobre la compra de 8 millones de vacunas Sputnik, pero no hay fecha para tenerlas en el país. No es la primera vez que se hace un anuncio como este; de parte de CACIF se propuso usar la metodología de las elecciones nacional para la vacunación y enviar a las personas al mismo centro y a la misma mesa.



HONDURAS

Helui Castillo de FEDEPRICAP comentó que en Honduras tienen una situación similar a la de Guatemala. Se tuvo una donación de 5 mil vacunas de parte de Israel y hasta ahora han entrado 48 mil dosis; hubo un anuncio de compra de 4 millones de vacunas Sputnik, pero no se tiene mayor información.

El instituto de seguridad social compró 4 millones de vacunas previo a la autorización de distribución que era un riesgo que corrían todos los países, se arriesgaba el 20% del anticipo, alrededor de 3.6 millones de dólares que COHEP ha invertido.

Se ha propuesto que desde el sector privado se pueda hacer la compra de vacunas, se hizo el levantamiento de data en las empresas para saber cuántas vacunas necesitan las empresas y su núcleo familiar y cuántas están dispuestos a donar para hacer la compra a través del instituto. Se propuso hacer el acercamiento con farmacéuticas no comprometidas con COVAX o que estén en la tercera fase de certificación. Por otra parte, Honduras si está pidiendo traer una prueba negativa a pesar de estar vacunado.

El presidente del CCIE comentó que este mecanismo también está siendo usado en Colombia. En Nicaragua están tratando de buscar algo similar, la empresa privada ha ofrecido comprar el doble de vacunas de las que necesiten los sectores y no se ha autorizado. Consultó cuál es el papel de COVAX.

Helui Castillo de FEDEPRICAP comentó que COVAX es la unión de países para tener acceso a las vacunas, compraron vacunas de varias farmacéuticas. Para reactivar la economía no alcanza solo hacer la vacunación para el 20% de la población y se ha limitado el acceso porque hay países que han comprado 2-3 veces la cantidad de dosis de su población.

El presidente del CCIE comentó que en Nicaragua todavía no se tiene información sobre cuándo de dará inicio o de cuántas personas van vacunadas, la misma OPS han informado que no se tiene información transparente del país.

Otro tema de vacunación es que no se ve que en la región se esté considerando al sector transporte de manera especial, hay un manejo conforme a las edades pero nada más.



Propuso que el CCIE mande comunicación a los ministerios de economía y los ministerios de salud para que este sector sea considerado como prioritario puesto que no solo se desplaza internamente, sino entre países.

QUINTO: APROBACIÓN DE ACTAS

Se aprueban las actas de las anteriores reuniones, de las cuales no se recibió correcciones de su redacción.

SEXTO: VARIOS

El presidente del CCIE comentó que se está llevando a cabo una asistencia técnica que tiene como propósito proponer a COMIECO el mejor mecanismo de relación entre el sector privado y sector público dentro de SICA. El consultor es Werner Vargas a quien se tendrá como invitado para la reunión del 22 de abril para que luego tenga contacto con cada federación y de una guía para este mecanismo.

Reiteró la invitación para el evento sobre sistemas alimentarios del día 15 de abril.

Se da por terminada la presente reunión y se programa tentativamente para el jueves 22 de abril de 2021 a las 14:30 horas.