

**AYUDA DE MEMORIA INFORMATIVA
AMI-SAT-GRS-DAD-APQ-117-2022**

Participantes	Órgano/Dependencia
Lic. Guillermo Chiquin Cu	Jefe de División GRS
Lic. Carlos Alberto Gómez Coyoy	Administrador de Aduanas
Lic. Luis Enrique Buendía Ortíz	Administrador de Aduanas
Ana Paola Castillo Castellanos	Enlaces
Dorian Tax Marroquín	DAD
Christian Alvarez	SAT
Wilber Hilopapa	SAT
Thelma Tajiboy Sic	SAT
Erick Aguirre	SAT
Edgar Estevez	SAT
Irecelda Cruz Ramirez	SAT
Patricia Sowa	CAAG
Raúl Palma	CAAG
Rodrigo Deras	CAAG
Renato Toledo	Evergreen Line
Juan Francisco Toruño	CAAG
Fabiola Gomez	ASONAV
Frisly Gonzalez	SGAIA
Marvin Flores	MSC Puerto Quetzal
Saul Mendoza	MSC
Luisa Azurdia	AGEXPORT
Sonia Yucuté	AGEXPORT
Renato Toledo	Servicios Navieros y Portuarios, S.A./Evergreen Line

Tema de reunión: Comité de Usuarios DAT-EPQ mes de diciembre

Lugar y Fecha de reunión: TEAMS, 13 de diciembre de 2022

Hora de inicio: 11:00 horas

Hora de finalización: 12:20 horas

Agenda:

- **Bienvenida**
- **Agenda:**
 - **Embarques y Desembarques:** Se adjunta listado de navieras que han presentado en las últimas semanas incidencias:
 - Portuaria de Amatique, S.A.
 - Chiquita Logistics Services Guatemala, LTDS.
 - **Módulos:**

Para el desglose de una declaración provisional ID clase 54 (Importación de Graneles) deberán ingresar solo documentos de soporte originales y copias cuando corresponda (certificado de origen, etc.).

Rechazos no atendidos de Declaraciones Complementarias de Importación de mercancías de granel clase 37: Rechazos turno A 354, rechazos turno B 397.

Documentos que presentan en los módulos de confirmación: Los transportistas entregan documentos a los técnicos de módulos de confirmación de forma desordenada y documentos que no corresponden a ese despacho, esto ocasiona atrasos.

Los gestores solicitan cuadro de parcialidades, para presentar con esa información la declaración clase 37 sin que la declaración clase 54 haya sido confirmada.
 - **Dar a conocer el plan de acción para trabajar el mes de diciembre de 2022**

No.	Compromiso y/o Acuerdo	Responsable
1	Enviar a CAAG y ASONAV listado de navieras que tienen más incidencias en cuanto a manifiesto electrónico y Bill of Landing, así como describir detalladamente la incidencia.	SAT
2	Tener acercamiento con la cámara de comercio e industria para concientizar a los importadores sobre la necesidad de cancelar los impuestos en el momento oportuno para evitar demoras de almacenaje	SAT
3	Programar reunión, a solicitud de CAAG, a inicio del año 2023 en donde también participe ASONAV y Gremial de Transportistas	SAT

- **Cierre**