

Número de Ayuda de Memoria: AM-SAT-GRN-DAD-ASTC-002-2023

Asunto: Reunión mensual de Comité de Usuarios – Aduana Santo Tomas de Castilla

Lugar y Fecha: A través de Microsoft Teams, miércoles 11 de enero de 2023

Hora: 09:00 a.m.

Participantes	Órgano/Dependencia		
Licda. Angelica Nissely Rodríguez Umaña	División de Aduanas		
Licda. Patricia Raquel Ortiz y Ortiz	Aduana Santo Tomás de Castilla		
Lic. Claudia Lisseth Mendoza Salazar	Aduana Santo Tomás de Castilla		
Lic. Nemecio Ramírez Borja	Aduana Santo Tomás de Castilla		
Licda. Deysi Siomara Hernández Martínez	Aduana Santo Tomás de Castilla		
Licda. Karla Rossana Cetino	Aduana Santo Tomas de Castilla		
Lic. José Augusto Reyes de la Roca	Aduana Santo Tomas de Castilla		
Lic. Cristian Gonzalo Hernández Hernández	Aduana Santo Tomás de Castilla		
Lic. Jennifer Carolina Calderón Monroy	Aduana Santo Tomas de Castilla		
José Gilberto Bardales Cárdenas	GRN-SAT		
Maylin Beralí Villeda Guerra de Borja	Delegada IAC -SAT-		
Manuel Ramos	EMPORNAC		
Lic. Danilo Aldana	EMPORNAC		
Lic. Fidel Arturo Villanueva Rueda	EMPORNAC		
Carlos Enríquez	NAVIOMAR		
Eduardo Ezequiel Gómez Hernández	NAVIOMAR		
Clarissa Consuelo Galindo Cano	NAVIOMAR		
Jakeline Vannessa González Jacobo	NAVIOMAR		
Luis Fernando Durán Morales	CENTRANS INTERNACIONAL, S.A		
Gilmer Renato Morales Benítez	CENTRANS		
Mercedes Orozco	COSCO		
Ricardo Morataya	Operaciones Marítimas S.A.		
Alma Lily López	Pricesmart (Guatemala), S.A.		
Lic. Rodrigo Deras	Corporación de Agentes Aduaneros – CAAG-		
Licda. Maricruz Anleu Durán de Solares	Corporación de Agentes Aduaneros – CAAG-		
Licda. Patricia Sowa	Corporación de Agentes Aduaneros – CAAG-		
Andrea Morán	S.A. agentes de Evergreen Line		
Ninnette Paz	Portuarios S.A./ Evergreen Line		
Joanna Méndez	S.A. agentes de Evergreen Line		
Karen Anabella Alvarado Ortiz	HAMBURG SUD		
Vivian de León	HAMBURG SÜD		
Samuel Aldana	King Ocean Guatemala, A.A.		



Profesional de Aduanas Gerencia Regional Nororiente Lic. Nemecio Ramirez Borja

Lieda, M.A. Patricia Raquel Ortiz y Oltiz. Administrator de Aduanas Interino Gerencia Regional Nororiente

Jeniffer Carolina Calderon Monfoy Técnico de Aduanas Gerencia Regional Nororiente





María Estela Arriaga Guerra de López	Mediterranean Shipping Company, S.A.	1
Kevin Hernández	OMARSA	
Sandra Marisol González Bran	OMARSA	
Fabiola Gómez	Asociación de Navieros	
Diana Marcos Barrera	BANDEGUA/PORTAMA	
Deisy C. Lucero	BANDEGUA/PORTAMA	200
Carlos Giovanni Martínez Barrientos	Comercial Marítima S.A.	
Rudy Estuardo Teni Cacao	OIRSA/MAGA	A patricia Raquel Office
María José España Contreras	OIRSA	Rade
Aarón Aldaír Campos	AMANORT	rinia
Carlos Rivera Garín	Crowley	A Datricia
Lic. Francisco Vivar	AGUNSA	1.00
Wilfredo Rodas	MSC GUATEMALA S.A.	
María Herman		275
Byron Ardón		1
Sergio Méndez	1	An I
Ronald Contreras		1
Walter Contreras		1
Franky Bolaños		
Jorge Salguero		
Asociación de Gestores Aduanales Santo Tomas de Castilla y Puerto Barrios.		

# Agenda:

BIENVENIDA: Licda. Patricia Ortiz y Licda. Claudia Mendoza Administradores Interinos de Aduana dieron inicio a la reunión agradeciendo a cada uno de los participantes por la presencia y el espacio, indicando la importancia a todos los puntos de agenda de la presente reunión, seguidamente dando inicio al primer tema según la agenda.

INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA ACTIVIDAD MARCHAMADO A PIE DE BUQUE: La Licda. Karla Cetino coordinadora del área de Embarques y Desembarques en turno expresó con este tema que, en este proceso que se inicio a partir de agosto de 2022 se hace siempre el atento recordatorio para que se le de seguimiento a los inconvenientes que se han tenido, ya que se ha tenido varios marchamos de origen que no coinciden, habiendo varias navieras han presentado este inconvenientes, los cuales se han estado enviando via correo para que cada naviera o cada transportista genere las justificaciones correspondientes.

Jonifrer Géroima Gálderón Monroy Técnico de Aduanas Gerancia Regional Nororiente

Lic. Nemecto Ramirez Borja Gerencia Regional Nororlante

Gerencia Regional Nororiente

Relaib/No Proviente





BUQUE: AS	IAN MOON	VIAJE	4	2505	
CONTENEDOR	MARCHAMO CORRECTO	MARCHAMO SAT	NOMBRE	FECHA Y HORA	NAVIERA
MRKU4142753	6696175	4369002	EVELYN	19/12/2022 12:55	MAERKS GUATEMALA, S.A
SEKU4698336	179704	4369005	AXEL	19/12/2022 12:22	MAERKS GUATEMALA, S.A
TCNU7989240	524	4369042	EVELYN	19/12/2022 13:00	MAERKS

FORMA	TO DE MARC	HAMO CORREC	TO PIE	DE BUQUE	
BUQUE: P	EGASUS J	VIAJE	1	1515	
CONTENEDOR	MARCHAMO CORRECTO	MARCHAMO SAT	NOMBRE	FECHA Y HORA	NAVIERA
CMCU4506646	1995377	4364720	ELMER	19/12/2022 0922	CROWLEY LATIN  AMERICA  SERVICES LLC

2. JUSTIFICACION DE FALTANTES Y SOBRANTES: La Licda. Karla Cetino indicó que se ha solicitado a todas las navieras con mayor número de incidencias solventar dicho tema, en el transcurso del mes de diciembre, donde se ha observado que se ha vuelta a incrementar.

a line	1147	Marin .	envisor encine	man mannasin	- San April 1	/airens	REPORTS DE DESIGNATION DE MONERACION	tife BE disasteda
TOURANDE	ODVF2N1M	A CHA CGM GUATEMALA, S.A.	6/12/2022	13.58CC122002927	2	2	NST-22-15031	IMPORTACION
SCALEH	2221	SAGENCIA MARITIMA DEL NORTE	10/12/2022	02:003H122000155	2	2	NST-22-15089	ILIPORTACION
12CONTSHIP PEP	51	WDANHAR, S.A.	14/12/2022	13:55Dkl122007189	0	45	NST-22-15057	MPORTACION
17TUCANA	1528	CROWLEY LATIN AMERICA SERVICES LLC	21/12/2022	22.28WL122000920	18	0	NST-22-15087	MPORTACION
19ALDEBARAN J	1568	CROWLEY LATIN AMERICA SERVICES LLC	29/12/2022	16 15WL122000938	15	16	NST-22-15110	IMPORTACION
21SEABOARD PIONEER	124	SEABOARD MARINE LTD	3-01/2023	08:10SM122602008	30	0	HST-23-15122	IMPORTACION



Este documento es una COPIA CONTROLADA, sin embargo la reproducción total o parcial del mismo se considera una COPIA NO

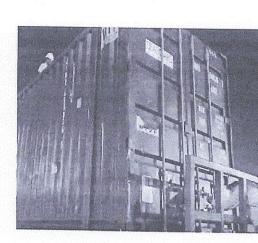
Llc. Nemecio Ramirez Borja Profesional de Aduanas

Sarolina/Calderón Monroy Gerencia Regional Nororiente Técnico de Aduanas

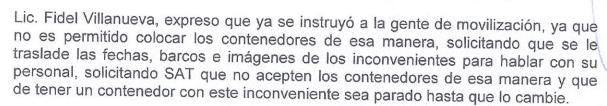


3. CONTENEDORES VACÍOS COLOCADOS DE FORMA INCORRECTA EN LAS PLATAFORMAS AL MOMENTO DE SU REVISIÓN EN LA ACTIVIDAD DE MARCHAMADO A PIE DE BUQUE: Licda. Cetino indico que se encuentra en proceso desde el 30 de agosto de 2022, que se solicita siempre el apoyo para que los contenedores vacios que se descarguen a pie de buque sean colocados con las puertas hacia atrás y no de frente a la cabina del piloto, esto derivado que muchas veces dificulta cuando se va a marchamar o se va a revisar.

616 31910



Licda, M.A. Patricia Raquel Ortiz y Ortiz Administrador de Aduanas Interino Gerencia Regional Nororiente



Licda. Angélica Rodríguez consulto en caso a que el personal de embarques y desembarques de acuerdo al compromiso que se está obteniendo el día de hoy en la reunión no proceda con la atención a estos contenedores, tal vez el procedimiento a seguir si se quedan allí detenidos o apilados temporalmente a costado de pie de buque o como se puede proceder ya que eso es parte de la duda que se tiene en cuanto a las operaciones en ese punto específicamente para este tipo de caso, a lo que el señor Villanueva responde que se deje a un lado subido en el cabezal en cumplimiento a instrucciones que contenedor que baja debe dirigirse a rayos X.

4. ACCIONES CONJUNTAS CON LOS ACTORES PARA REDUCIR LOS TIEMPOS DE DESPACHO: Licda. Deysi Hernández, comento que este proceso empezó desde el 11 en marzo de 2021. Se solicita el apoyo de todos los actores involucrados para la coordinación en el proceso de despacho para evitar atrasos, con el objetivo de cumplir las metas de tiempos de despacho asignados a la institución, se haciendo de conocimiento que para el mes de diciembre se cumplió



sy Stomara Remandez Martine. Récnico de Apuahas cencia-Regional Novoriente





la meta llegando a un tiempo promedio de 39 horas. Agradeciendo y solicitando el apoyo para los siguientes meses.

- 5. COOPERACIÓN DE GESTORES PARA REVISIÓN FÍSICA EN RAMPA DE REVISIÓN: En el uso de la palabra, Licda. Deysi Hernández, comento que este proceso empezó desde el 10 de enero de 2022, haciendo concientización a los gestores para que continúen apoyando en la actividad de la revisión física
- gestores para que continúen apoyando en la actividad de la revisión física o especialmente en Apertura del contenedor, Revisión de Mercancías, Notificaciones, Colocación del Marchamos y Retiro del medio de transporte.

  COLABORACIÓN DE PERSONAL DE EMPORNAC EN RAMPA DE REVISIÓN:

  Licda. Hernández indico que siempre se solicita el apoyo a autoridades de EMPORNAC en el proceso de la revisión física de las mercancías, especialmente en las siguientes: Vaciado y carga de contenedores Retiro de contenedores de la rampa al ser marchamados Montacargas y cuadrillas / fines de semana Extendiendo un accompanyo de semana. 6. COLABORACIÓN DE PERSONAL DE EMPORNAC EN RAMPA DE REVISIÓN: rampa al ser marchamados Montacargas y cuadrillas / fines de semana. Extendiendo un agradecimiento ya que se ha observado mejorías en cuanto a la cantidad de personal y maquinarias en bodega 9, lo que ha permitido trabajar de manera eficaz.
- 7. SEGUIMIENTO AL PROCESO DE LAS DUCAS DE EXPORTACIÓN Y DUCA-F: En el uso de la palabra la Licda. Jennifer Calderón, expreso que se tiene varias declaraciones pendientes, indicando que este proceso está a partir desde el 20 de enero de 2022 que se asignó a una persona específicamente para el seguimiento de las DUCA F, pero todavía se observa que hay muchas declaraciones que aún no se le ha dado seguimiento, haciendo un recordatorio para que los actores involucrados puedan agilizar este proceso.

# Declaraciones pendientes derivadas de Auditoria Interna al 21/11/2022

No.	Estatus	Total de Declaraciones
1	Rechazadas	331
2	Pendiente de Complementaria	711
3	Presentar Complementaria en Ventanilla	655





# Declaraciones pendientes por Agente Aduanero al 21/11/2022

No.	Código Agente Aduanero	Estatus	Total de Declaraciones	
1	915 AGEXPORT	Pendiente de Complementaria Presentar Complementaria en Ventanilla Análisis de complementaria	246 531 139	
2	330 LUIS ALBERTO HERNANDEZ MURALLES	Pendiente de Complementaria	93	
3	304 CORPORACION DE SERVICIOS INTEGRADOS, S.A.	Pendiente de Complementaria Análisis de complementaria	32 01	
4	338 EDELFO GONZALO FUENTES FUENTES	Presentar Complementaria en Ventanilla Análisis de complementaria	41 01	
5	251 MARCO AURELIO TOLEDO CANCINO	Análisis de complementaria	08	

- 8. ENTREGA DE DUCAS DE EXPORTACIÓN: Licda. Calderón indico que lo días de entregas de Ducas son los días jueves, sábados y lunes, sin embargo, hay muchos gestores que no se presentan para recepcionar las declaraciones que ya están completadas porque lo que realizo un recordatorio para que se acerquen a la ventanilla de exportaciones a recolectar dichas declaraciones.
- 9. SEGUIMIENTO A ATC'S EN ESTADO REGISTRADO Y/O VENCIDOS: En el uso de la palabra, el Lic. José Reyes, Coordinador del área de Módulos en turno indico que este proceso de inicio a partir del 27 de junio, pero aún se tiene dos oficios pendientes solicitando al Lic. Vivar el apoyo con relación a los ATC'S, quien indico que le daría seguimiento personalmente a estos casos.
- 10. INCUMPLIMIENTO DEL CONTROL ADUANERO EN EL ÁREA DE MÓDULOS: Lic. Reyes expresa que este está en curso a partir del 24/11/2022, se optó por realizar sanciones e infracciones que corresponden cuando hay algún incumplimiento por parte de los transportistas cuando no ponen a disposición los equipos y documentos que amparan el mismo, por lo que solicita que se pueda evitar estas situaciones para no incurrir en este tipo de sanciones las cuales ya están siendo emitidas

El señor Manuel Ramos en el uso de la palabra aclaro que la falta si bien es cierto es por parte de los transportistas hace mención de los equipos de acuerdo con los controles que tiene EMPORNAC no salen de puerto, ya que entienden que hay una cuestión de incumplimiento, en cuanto a procedimiento, puesto que hay unidades que ya están identificadas y administrativamente han sido sancionadas con el no ingreso a puerto.



RE-GPC-SOM-ADP-11

Fecha de Aprobación: 26/02/2021



11. MAL USO DE CARRIL 6 EN CEIBA: Lic. Reyes expresa que este carril esta habilitado para ingreso de cabezales y chasis con placa nacional, pero se tiene la situación de que ingresan los pilotos con chasis o equipos que llevan ATC y no los presenta a los módulos de SAT y derivado de eso resultan inconvenientes y problemas porque al no ser verificados por sat incurren en sanciones y aparte de esto el proceso es mas complicado para solicitar la culminación de los ATC, por lo que solicita se pueda instruir a los pilotos para que ellos puedan pasar por los carriles que tienen habilitados y presenten la documentación respectiva.

El señor Danilo Aldana de la dirección de protección indico que con el apoyo de la alta gerencia se realizó compra de barreras vehiculares, para relevar las que ya cumplieron su tiempo de vida, incrementando 3 barreras, 2 para cubrir los carriles que no las tienen y para la puerta numero 3, de ser utilizada. También se nombro una persona para controlar ingresos en ceiba para anotar los pilotos que incumplan procesos, los que serán anotados y podrán ser objeto de sanción.

- 12. PRESENTACIÓN DE ATC EN MÓDULOS DE INGRESO: Lic Reyes en el uso de la palabra indico que se les recomienda a los transportistas presentar los ATC de chasis, en los módulos de Ingreso para poder culminarlos, es frecuente que no presenten la documentación correspondiente para su debido proceso.
- 13. FORMULARIOS DE ATC NO LEGIBLES: Lic. Reyes expresa, que se han dado situaciones en los que los ATC, están demasiado deteriorados, mojados, manchados, borrosos porque los pilotos no tienen cuidado con este tipo de documentación, haciendo énfasis que las declaraciones si las cuidan y las protegen mientas que los ATC, los doblan, los manchan, los cuales son utilizados por SAT para un buen control y es necesario que sean legibles, porque también esto atrasa los procesos. Solicitando el apoyo para que se les indique a los pilotos que resguarden bien los documentos.
- 14. FALLAS DE SISTEMA INFORMÁTICO: Licda. Nissely Rodríguez en el uso de la palabra, indico que este punto a tratar, fue a petición por parte de usuario y del DAT, por lo que dicho inconveniente fue elevado a través del Intendente de Aduanas, mismo que lo trasladó al superintendente para ejercer cierta presión ante la Gerencia de Informática exigiendo resultados y acciones inmediatas, esperando que con estas gestiones los inconvenientes se reduzcan considerablemente, por lo que se estará monitoreando, y se tiene instrucciones de generar reportes de las fallas de sistema y la finalidad es poder evidenciar los inconvenientes y que informática tome acciones inmediatas para solventar los inconvenientes.





## **Puntos Varios:**

SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA

- a. Lic. Rodrigo Deras indico que les están solicitado subir toda la documentación relacionada a las clases 37, factura, licencia, manifiesto, la clase 11, a la aduana digital, y al momento de presentar les estaban requiriendo todos los documentos, y que solicitaba apoyo para aclarar el proceso correcto.
- b. Tema del acuerdo 245-2022 que todas las facturas no se pueden colocar como CF las que sean mayores a Q. 2,500.00, para que se le confirme si para las exportaciones van a solicitar que lleve nit ya que en otros países no usan NIT.
- c. El señor Fidel Villanueva indico que en un aproximado de 8 días estará habilitada la rampa de revisión de refrigerados.
- d. Licda. Diana marcos solicito que se cuente con mas personal en el área de exportaciones al momento de habilitar rampas refrigerada.

## Compromisos y Acuerdos:

- Licda. Nissely Rodríguez indico que se estarán haciendo las consultas ante la unidad correspondiente relacionada al acuerdo 245-2022.
- El señor Fidel Villanueva indico que en un aproximado de 8 a 10 días estará habilitada la rampa de revisión de refrigerados.

Jeniffer Carolina Ealderón Monroy Técnico de Aduanas Gerencia Regional Nororiente

