



**SIECA**  
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN  
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



**SICA**  
Sistema de la Integración  
Centroamericana

# Estado Actual de la Integración Económica Centroamericana

Presentación ante la Asociación Guatemalteca de Agencias de Carga

**Eduardo Espinoza Valverde**  
**Director General de Integración Económica,**  
**Facilitación de Comercio y Transporte**

17 de mayo de 2023



# Contenido

Agenda materia de integración económica y facilitación de comercio	Agenda en materia de movilidad y logística	Plataforma Digital de Comercio Centroamericana (PDCC)	Proceso de Integración Profunda entre Guatemala, Honduras y El Salvador



**SIECA**  
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN  
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



**SICA**  
Sistema de la Integración  
Centroamericana

# 1. Agenda del COMIECO en materia de integración económica y facilitación de comercio

# Modelo según el Protocolo de Guatemala

**29 de octubre de 1993**

**Protocolo al Tratado General de Integración Económica Centroamericana (Protocolo de Guatemala)**

*“Los Estados Parte se comprometen a alcanzar de manera voluntaria, gradual, complementaria y progresiva la Unión Económica Centroamericana”*

## Modelo según el Protocolo de Guatemala



# Principales entregables PPT El Salvador 2023





**SIECA**  
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN  
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



**SICA**  
Sistema de la Integración  
Centroamericana

# Actualización de la Estrategia Centroamericana de Facilitación de Comercio y Competitividad (ECFCC)



# Proceso de actualización de la ECFCC

- Grupo de trabajo permanente para la actualización de la ECFCC
- Grupo Asesor (OMA, OMC, UNCTAD)
- Cooperantes (JICA, BID, Banco Mundial, BCIE, CEPAL, UE, USAID, AECID)
- Metodología participativa (talleres de consulta público-privada a nivel nacional y regional)

# Lineamientos estratégicos para la actualización de la ECFCC

**Lineamiento 1: Tiempos de cruce en los puestos fronterizos.**

**Lineamiento 2: Costos que impactan el comercio intrarregional**

**Lineamiento 3: Simplificación, armonización y digitalización de procesos.**

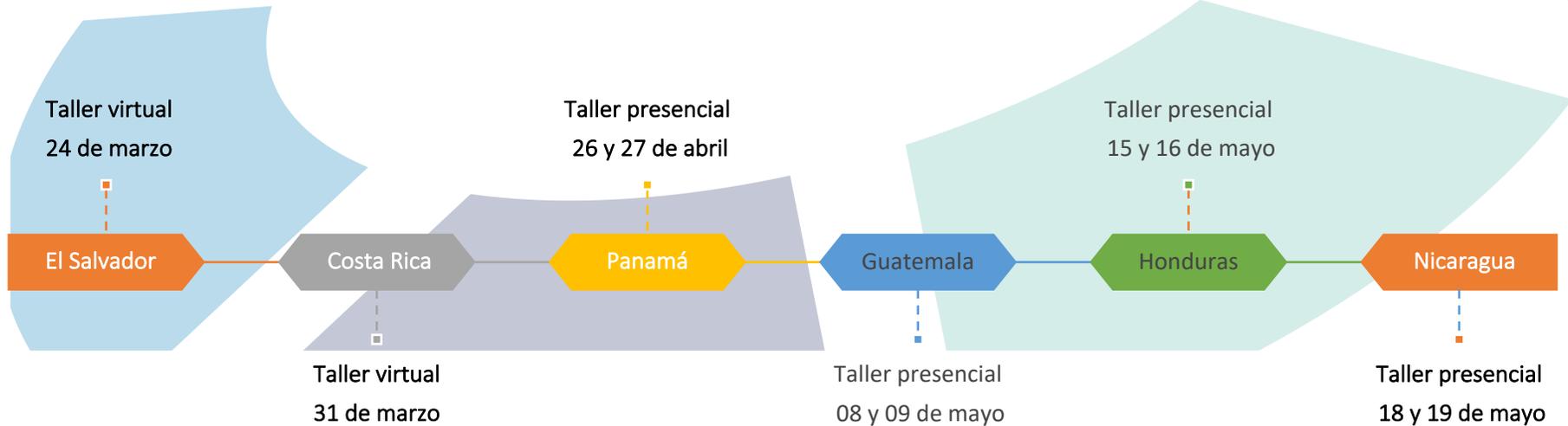
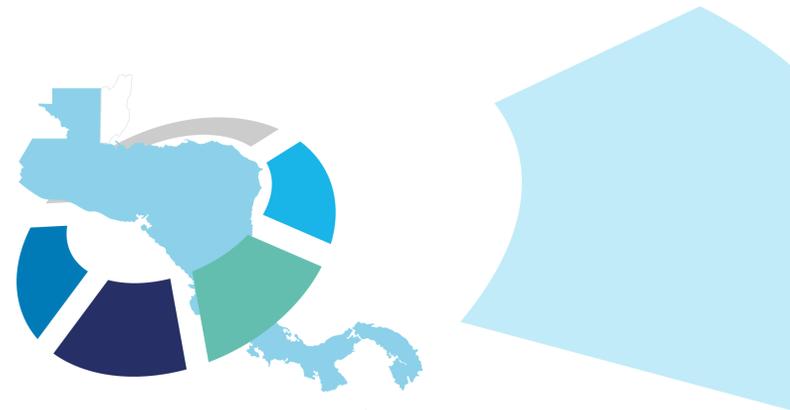
**Lineamiento 4: Armonización de la normativa regional.**

**Lineamiento 5: Gestión integral de riesgo.**

**Lineamiento 6: Capacitación a los funcionarios en frontera.**



# En Centroamérica seguimos trabajando por la facilitación del comercio





**SIECA**  
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN  
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



**SICA**  
Sistema de la Integración  
Centroamericana

## 2. Agenda de trabajo COMITRAN 2023 - Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035

El Plan Maestro Regional de Movilidad y Logística 2035 (PM) es el primer instrumento de su tipo en Centroamérica, siendo preparado por iniciativa del Consejo Sectorial de Ministros de Transportes de Centroamérica (COMITRAN). Su objetivo es promover la prosperidad y la competitividad de manera que el mejoramiento de la movilidad y la logística fomente el desarrollo territorial equitativo en la región Centroamericana.

El PM busca robustecer las relaciones comerciales y productivas entre países de la región a través de Corredores Estratégicos que mejoren los sistemas de conectividad tierra y aérea, entre socios comerciales actuales y futuros. El PM se constituye en una guía para la construcción de un Sistema Regional de Movilidad y Logística. Su preparación contó con una participación interinstitucional y multilateral en procedimientos, donde cabe destacar el rol protagónico de los Ministerios de Obras Públicas y Transportes de Centroamérica, así como de la Comisión Logística Intersectorial, coordinada a través de la SICA.

La Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) consciente de la importancia que reviste la logística en Centroamérica, como un mecanismo para reducir la pobreza y aumentar la competitividad regional, firmó el "Acuerdo Marco de Finanzas" para la realización de este proyecto, el cual contó con la asesoría de un grupo reducido de expertos japoneses y centroamericanos que trabajaron por espacio de dos años en la recopilación, análisis y sistematización de información relevante, además a través de foros, talleres y seminarios, de donde emergieron propuestas que posteriormente fueron sujetas a validación y perfeccionamiento por parte de actores clave, lo que llevó a la producción de cuatro informes previos y dos estudios complementarios, que se constituyen en la base técnica y fundamentación del PM.



En materia de movilidad y logística, los desafíos son grandes y las necesidades por atender numerosas y cuantiosas, sin embargo, la búsqueda de sinergias para lograr el financiamiento y las inversiones para desarrollar proyectos estratégicos con potencial de generar grandes beneficios, queda muy bien sustentada en este PM, lo cual llena de mucha satisfacción a todos aquellos que aportaron a su realización. Su adopción es un punto de partida en la estrategia de gestión conjunta para la implementación de los proyectos que Centroamérica requiere a largo plazo, por lo que se invita a actores, líderes e inversionistas con interés en la región, a tomar la oportunidad de conocer este documento, informarse sobre las iniciativas contenidas en el mismo y encontrar oportunidades para sumarse desde los distintos ámbitos de acción propuestos ser los que sean de su interés o competencia.



# PLAN MAESTRO REGIONAL 2035

## de Movilidad y Logística



# Ejes de trabajo de COMITRAN



El Consejo Sectorial de Ministros de Transporte de Centroamérica (COMITRAN) ha avanzado y apoyado estratégicamente en el proceso de integración regional, a través de optimizar la conectividad intra y extra regionalmente, enfocándose en tres pilares prioritarios de trabajo en su agenda sectorial.

# El estado de la infraestructura en Centroamérica



## Sector terrestre:



- 148,176 kilómetros de carretera
- 6,525 kilómetros de carreteras CA
- 24 puestos fronterizos terrestres

## Sector aéreo:



- 21 aeropuertos internacionales
- 25 aeropuertos nacionales
- Más de 400 mil toneladas de carga
- Movilización de más de 31 millones de pasajeros
- 2 HUB de pasajeros (ES-PAN)

## Sector marítimo:



- 40 instalaciones portuarias (21 pacífico – 19 atlántico)
- 183 millones de toneladas de carga (46% pacífico – 54% atlántico)
- 18 instalaciones portuarias manejo de contenedores
- 13 millones de TEU (37% pacífico – 63% atlántico)
- 461 mil turistas de cruceros (año 2019)

## Sector ferroviario:



- 256.5 kilómetros de línea férrea en operación
- 3 países reportan operación



# Política Marco Regional de Movilidad y Logística

- En la Quincuagésima Cumbre de Presidentes del SICA, celebrada el 2017 en Ciudad de Panamá, se aprobó la Política Marco Regional de Movilidad y Logística de Centroamérica,
- Instruyendo al COMITRAN la elaboración del Plan Maestro,
- Con el concurso del COMIECO (facilitación del comercio) y COSEFIN (estrategia de financiamiento).

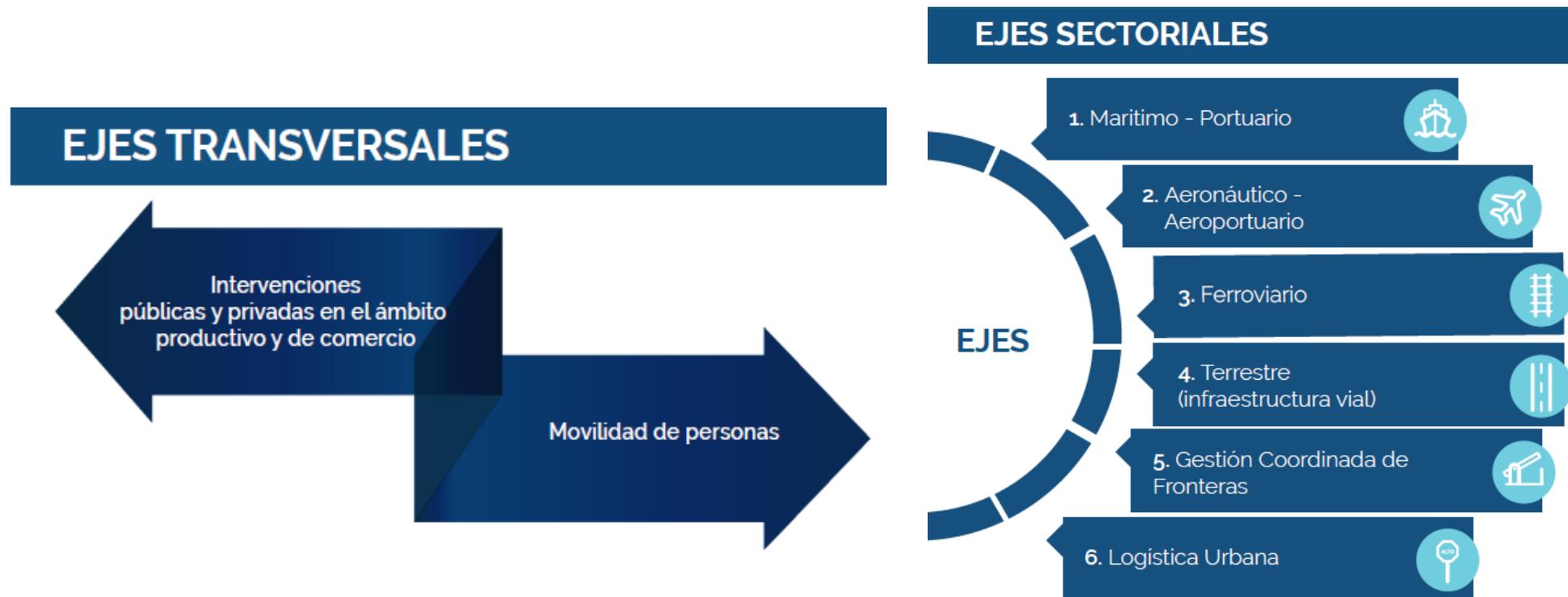


En la Quincuagésima Cumbre de Presidentes SICA se aprobó la PMRML. Ciudad de Panamá, diciembre de 2017.

CA  
la Integración  
americana

# Ejes sectoriales y Transversales de la Política Marco Regional

La Política Marco desarrollará un sistema regional de movilidad y logística, articulando y modernizando infraestructura logística multimodal resiliente



“Visión: Hacer de Centroamérica una plataforma logística de clase mundial en el traslado de cargas y personas”

# Estructura del Plan Maestro de Movilidad y Logística 2035



Introducción



Capítulo 4: Corredores estratégicos



Capítulo 1: Contexto



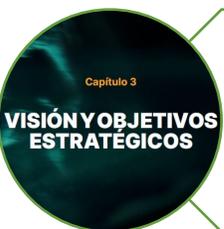
Capítulo 5: Plan de acción inmediata



Capítulo 2: Marcos que orientan la formulación del P/M



Capítulo 6: Inversión requerida y mecanismos de financiamiento



Capítulo 3: Visión y objetivos estratégicos



Capítulo 7: Mecanismos de ejecución

# Red de corredores estratégicos propuestos en el Plan Maestro

Red de carreteras existentes y Corredores Estratégicos



## Simbología

- C1. Corredor Pacífico
- C2. Corredor Interior
- C3. Corredor Pan-Americano (El Amatillo-La Mesilla)
- C4. Corredor Interoceánico (Puerto Quetzal - Puerto Cortés)
- C5. Corredor Interoceánico (Puerto Acajutla - Puerto Cortés)
- C6. Corredor Interoceánico HN (San Lorenzo - Puerto Cortés)
- C7. Corredor Interoceánico (Puerto La Unión - Puerto Cortés)
- C8. Corredor Interoceánico (Puerto Acajutla - Puerto Santo Tomás)
- C9. Corredor Interoceánico (Puerto Corinto - Puerto Bluefields)
- C10. Corredor Interoceánico (Puerto Caldera - Puerto de Limón/Moín)
- C11. Corredor Interoceánico (Puerto Colón - Puerto de Balboa)
- Carretera Centroamericana
- Ferrocarril existente
- Puerto Marítimo existente
- Aeropuerto existente
- Puesto Fronterizo
- Capital
- Frontera
- Cuerpo de agua

# C1 Corredor Pacífico

**Inicio:** Tecún Uman, México

**Final:** Ciudad de Panamá, Panamá

**Longitud del tramo:** 2,181 km

**Proyectos:** 86

## Simbología

- C1. Corredor Pacífico
- C2. Corredor Interior
- C3. Corredor Pan-Americano (El Amatillo-La Mesilla)
- C4. Corredor Interoceánico (Puerto Quetzal - Puerto Cortés)
- C5. Corredor Interoceánico (Puerto Acajutla-Puerto Cortés)
- C6. Corredor Interoceánico HN (San Lorenzo-Puerto Cortés)
- C7. Corredor Interoceánico (Puerto La Unión-Puerto Cortés)
- C8. Corredor Interoceánico (Puerto Acajutla-Puerto Santo Tomás)
- C9. Corredor Interoceánico (Puerto Corinto-Puerto Bluefields)
- C10. Corredor Interoceánico (Puerto Caldera-Puerto de Limón/Moin)
- C11. Corredor Interoceánico (Puerto Colón-Puerto de Balboa)
- Carretera Centroamericana
- Ferrocarril existente
- Puerto Marítimo existente
- Aeropuerto existente
- Puesto Fronterizo
- Capital
- Frontera
- Cuerpo de agua



100 200 300 km



# Proyectos Plan Maestro: Escala de inversión por sector

- Se identificó un total de 374 proyectos: regionales, corredores transfronterizos y nacionales
- Se estima que el total de inversión es de **USD 52.5 mil millones para 2022-2035**

## Inversiones requeridas para implementar el Plan Maestro Regional por sector (en millones de USD)

	CR	SV	GT	HN	NI	PA	TOTAL
Infraestructura vial y transporte terrestre	3,158	5,800	2,982	1,093	3,378	3,325	<b>19,745</b>
Marítimo - portuario	1,423	632	903	2,418	1,040	4,361	<b>10,789</b>
Aeronáutico - aeroportuario	656	2,113	171	37	1,193	17	<b>4,187</b>
Transporte ferroviario	4,092	1,837	8,801	1,421	1	0	<b>16,152</b>
Gestión coordinada de fronteras	17	35	81	52	52	7	<b>244</b>
Logística urbana	283	88	290	663	20	48	<b>1,392</b>
<b>Total</b>	<b>9,629</b>	<b>10,505</b>	<b>13,228</b>	<b>5,683</b>	<b>5,684</b>	<b>7,758</b>	<b>52,488</b>



**SIECA**  
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN  
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



**SICA**  
Sistema de la Integración  
Centroamericana

3

# Plataforma Digital de Comercio Centroamericana



# Definición del Modelo de la PDCC

Plataforma Digital de Comercio Centroamericana | PDCC



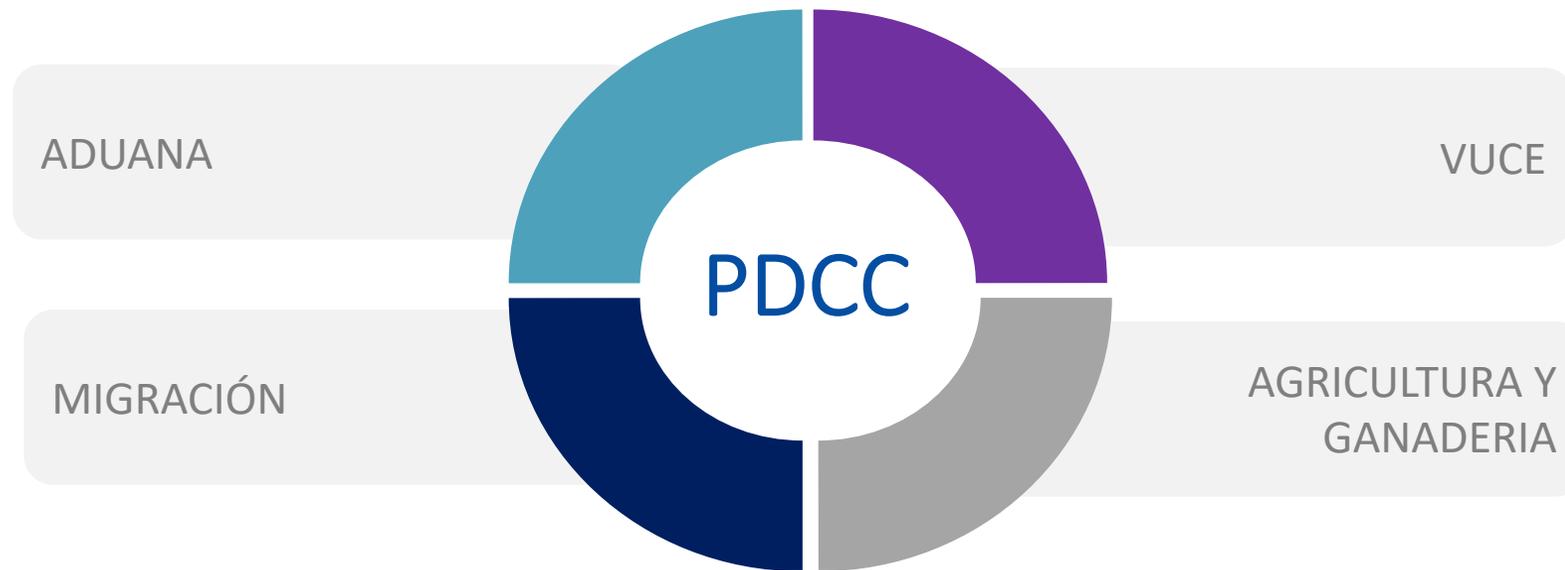
La Plataforma Digital de Comercio Centroamericana (PDCC) es un **catálogo de servicios o procesos relacionados con las operaciones de comercio intra y extra regional.**

Se accederá por medio de un entorno web que permita a los usuarios interactuar desde la PDCC e **interoperar con las plataformas y los sistemas nacionales existentes**, o en desarrollo de las instituciones involucradas en los procesos de comercio según corresponda.

Formará parte de la **Plataforma Regional Informática** del Subsistema de Integración Económica Centroamericana **administrada por la SIECA.**

# Interoperabilidad

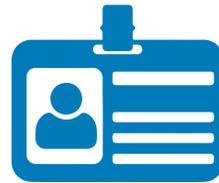
El Instituto de Ingenieros Eléctricos y Electrónicos (IEEE) define interoperabilidad como la habilidad de dos o más sistemas o componentes para intercambiar información y utilizar la información intercambiada.



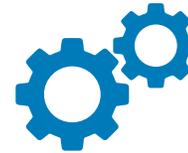
# Funcionalidades priorizadas de la PDCC



Registro y actualización  
de conductores de  
medios de transporte  
de carga



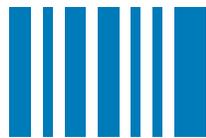
Proceso de consulta  
de Migración



Registro y actualización  
de Operadores  
Económicos Autorizados



Generación y transmisión  
de alertas



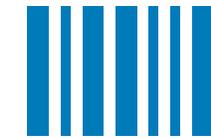
Certificados de  
exportación



Registro y actualización  
de importadores y  
exportadores



Módulo de gestión de  
riesgo -SGIRR-



Permisos de  
importación

# Beneficios de la PDCC

- **Contribuye con la facilitación del comercio**
- **Permite la interoperabilidad entre los sistemas informáticos de toda la región**
- **Aporta en la simplificación de procesos (automatización, armonización, reconocimiento mutuo)**
- **Permite la construcción de bases de datos homologadas a nivel regional**
- **Brinda información para la toma de decisiones (*big data*)**





**SIECA**  
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN  
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



**SICA**  
Sistema de la Integración  
Centroamericana

# 4. Proceso de Integración Profunda entre Guatemala, Honduras y El Salvador

## Objeto



**INTEGRACIÓN  
PROFUNDA**  
Guatemala • Honduras • El Salvador

The flags of Guatemala, Honduras, and El Salvador are displayed below the text. From left to right: Guatemala (blue and white stripes with a red stripe and a quetzal), Honduras (blue and white stripes with five stars), and El Salvador (blue and white stripes with a central emblem).

Modelo de control  
integrado

1. Construir una Unión Aduanera congruente con los Instrumentos jurídicos regionales (libre circulación de mercancías)

2. Libre Tránsito de Personas Naturales

### Centro de Facilitación del Comercio



### Centro de Control



# Modelo de funcionamiento del Proceso de Integración Profunda Guatemala - Honduras

## Territorio Aduanero Único



2017 inicia la primera fase Integración Profunda Guatemala - Honduras

Libre circulación de mercancías

Catálogo de Excepciones a la Libre Circulación

3 Puestos Fronterizos Integrados  
Corinto, Agua Caliente, El Florido

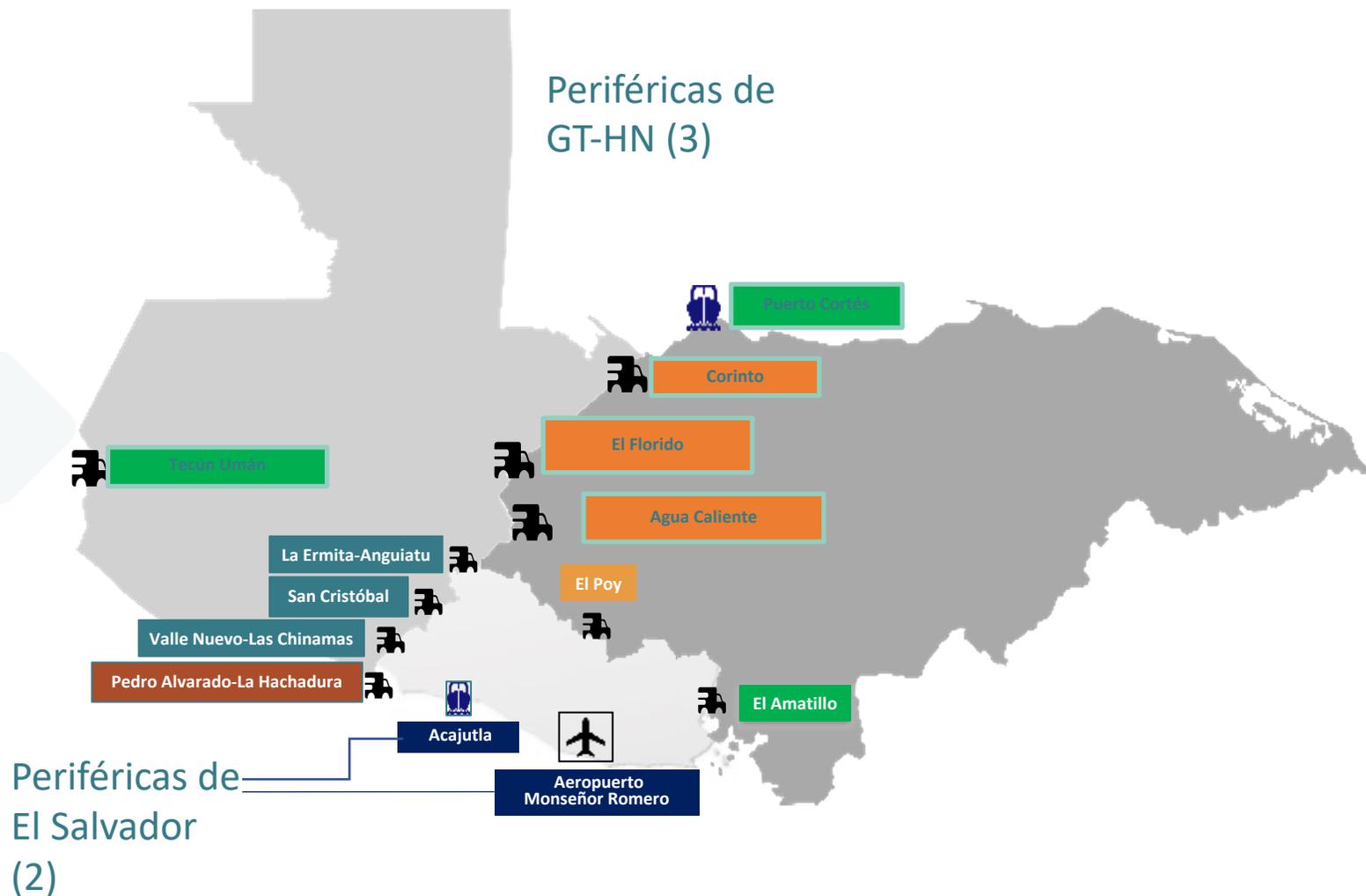
Implementación de la FYDUCA  
(mercancías en libre circulación)

Sistema de Notificación MSF

3 Aduanas periféricas priorizadas

Tecun Umán, Guasaule y Puerto Cortés

# Modelo de funcionamiento del Proceso de Integración Profunda Guatemala – Honduras- El Salvador



Libre circulación de mercancías

Catálogo de Excepciones a la Libre Circulación

9 Puestos Fronterizos Integrados

Implementación de la FYDUCA  
(mercancías en libre circulación)

Sistema de Notificación MSF

5 Aduanas periféricas priorizadas



Guatemala

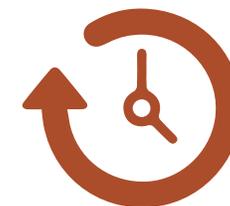
Centro de control

Se atienden mercancías exceptuadas de la libre circulación

Centro de facilitación

Se atienden mercancías con libre circulación

Honduras



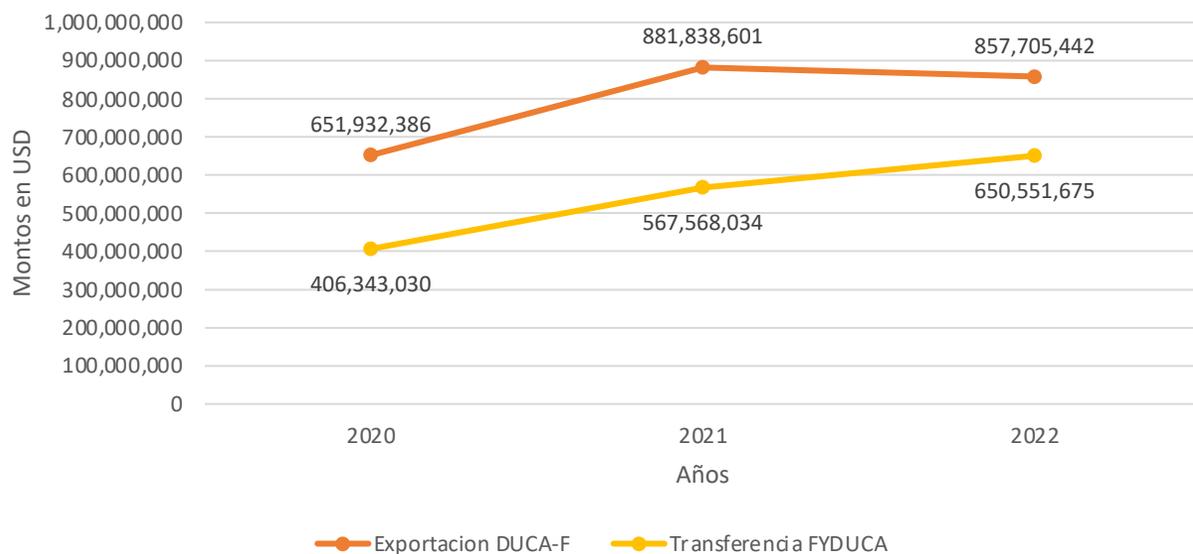
Disminución sostenida de tiempo en el cruce fronterizo de 11 horas a **6 minutos** en promedio

Según estudio del BM realizado en 2018

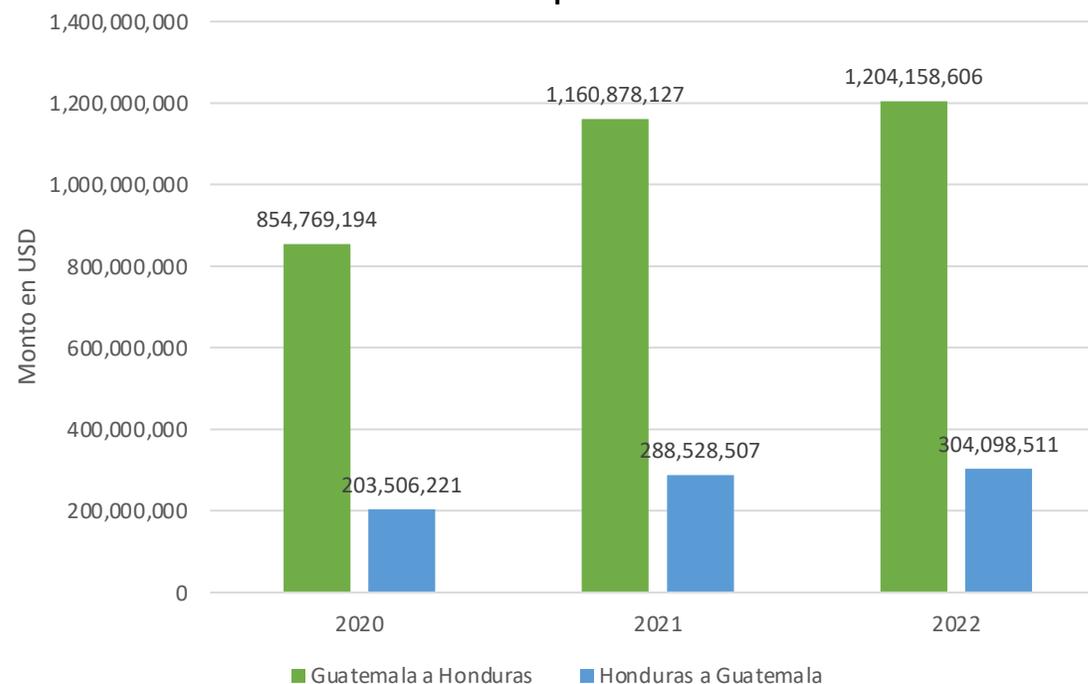
FYDUCA

# Comercio total Guatemala – Honduras

Comercio al interior del Territorio Aduanero Único, en USD, por tipo de documento  
1 de enero de 2020 al 31 de diciembre de 2022



Valor del comercio al interior del Territorio Aduanero Único en USD durante 2020 al 2022  
Por país



Fuente: SIECA con datos consignados en el portal de captura de la DUCA-F y datos de la Plataforma Informática Comunitaria FYDUCA



**SIECA**  
SECRETARÍA DE INTEGRACIÓN  
ECONÓMICA CENTROAMERICANA



**SICA**  
Sistema de la Integración  
Centroamericana

**Eduardo Espinoza Valverde**  
Director General de Integración  
Económica, Facilitación de Comercio y  
Transporte

-  [www.sieca.int](http://www.sieca.int)
-  [@sgsieca](https://www.facebook.com/sieca)
-  [@sg\\_sieca](https://twitter.com/sg_sieca)
-  [/SG\\_SIECA](https://www.youtube.com/SG_SIECA)
-  [SG\\_SIECA](https://www.instagram.com/SG_SIECA)
-  [SG\\_SIECA](https://www.tiktok.com/SG_SIECA)

#OrgullosamenteSIECA

