

Mesa de Diálogo y Cooperación Público-Privada en temas aduaneros

Guatemala, 3 de agosto de 2023.

Avances

Proyecto de Transformación Digital del Sistema Informático Aduanero

Julio de 2023





EN PROCESO



MODELO DESPACHO AÉREO

- · Nuevo módulo de manifiestos aéreos
- Retenciones y Liberaciones Digitales.
- Gestión Electrónica de Control de la Carga.
- Plataformas y trazabilidad electrónica
- Flujo Courier Digital
- Interoperabilidad Aduana DAT
- Mejoras a la infraestructura y Equipamiento





MODELO DESPACHO MARÍTIMO MODELO DESPACHO TERRESTRE



MÓDULO DE MANIFIESTOS

MÓDULO DE DECLARACIONES

MÓDULO DE GESTIÓN ADUANERA

Implementación del nuevo modelo de despacho aéreo

Julio de 2023



Situación Esperada







PROCEDIMIENTOS ESPECIFICOS

PROCEDIMIENTOS ESPECIFICOS

PROCEDIMIENTOS ESPECIFICOS



SISTEMA INFORMÁTICO ÚNICO

MÓDULOS TRANSVERSALES

MÓDULOS ESPECIFÍCOS

¿Qué incluye el Nuevo Modelo de Despacho Aéreo?



Plataforma de Interoperabilidad

Usuarios Externos



Ejecutar procesos en línea



Monitoreo de operaciones en tiempo real



Mejorar la atención y servicio



Alertas en tiempo real

SAT



Ejecución automatizada de procesos



Cuenta corriente de carga



Información para análisis de riesgo



Mejor uso del Recurso Humano



Plataforma de Productividad



347



Reducir la presencialidad



Monitorear desempeño propio



Medición de tiempos



Herramientas especializadas según su perfil





Gestionar cargas de trabajo



Interactuar de forma segura



Manuales interactivos



Ejecutar actuaciones de forma virtual

Fortalecimiento del Apartado Aduanero en la AGENCIA VIRTUAL SAT

Plataforma de Control



CENTRO DE ANÁLISIS DE RIESGO DE COMERCIO EXTERIOR -CARCE-

ESTRATEGIA ANALÍTICA



ESTRATEGIA REACTIVA

ZONAS PRIMARIAS

ZONA SECUNDARIA





Plataforma de Trazabilidad



Principales Cambios



Implementación del nuevo modelo de despacho MARÍTIMO

Julio de 2023





MODELO MARITIMO -Avances-





Ejercicios de validación de las definiciones con todas las partes interesadas.





Contribuyendo por el país que todos queremos

Avances

Plan de Acción Nacional para la Reducción de Tiempos de Despacho 2020-2023

Julio de 2023









Plan de Acción Nacional 2020-2023

Modelo de Despacho AÉREO I Por Acción Julio de 2023



Acciones

Acciones

En Plan de
Acción
Nacional

COMBEXIM

Generamos Confianza

Absorbe coordinación de acción

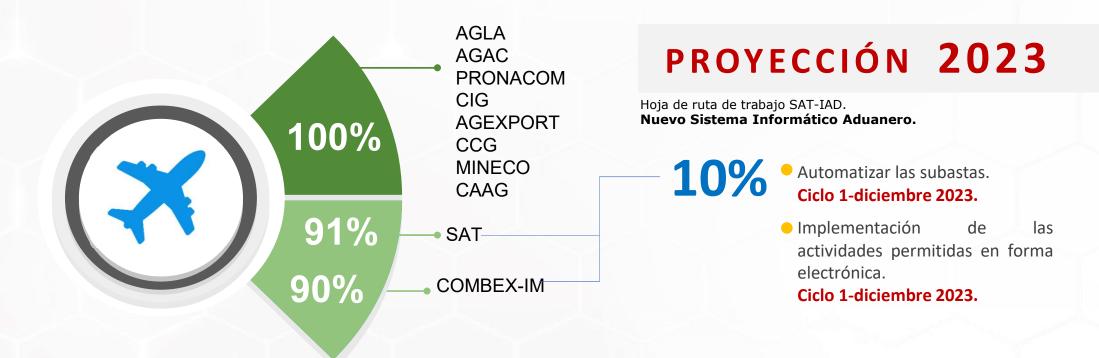
DAT y trabajo en conjunto.





Plan de Acción Nacional 2020-2023

Modelo de Despacho AÉREO I Por Actor Julio de 2023





Menos de 24 hrs. Menos de 48 hrs. Mayor de 48 hrs.

10% 15%

Atención del despacho de las mercancías. A junio 2023. Servicio Aduanero de Guatemala.





9 días / 4 Hrs. / 26 min. Tiempos promedios de despacho.

2019



DISMINUCIÓN

2023

A junio 2023

2 días / 8 Hrs. / 30 min.

Tiempos promedios de despacho.



Reducción en los tiempos promedios de despacho.



Coordinación de acciones en conjunto con la Autoridad Aduanera



Articulación de acciones en el marco de la Transformación digital del Sistema informático aduanero.



Modelo de despacho referente al año 2023 en la implementación de acciones y disminución de tiempos promedios de despacho.

Plan de Acción Nacional 2020-2023

Modelo de Despacho MARÍTIMO I Por Acción

Julio de 2023























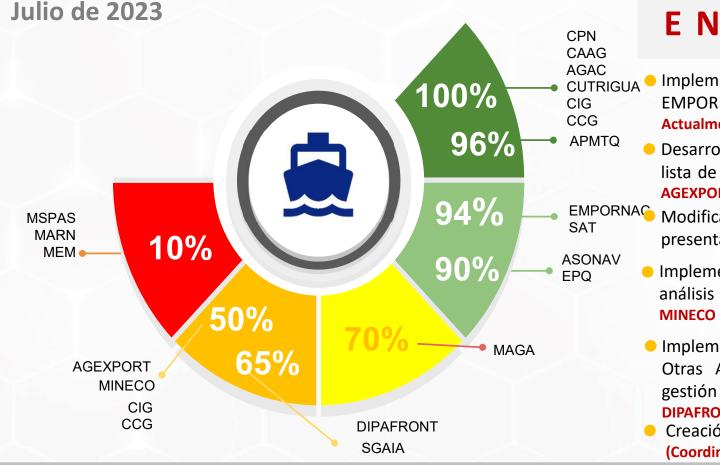






Plan de Acción Nacional 2020-2023

Modelo de Despacho MARÍTIMO I Por Actor



EN EJECUCIÓN

- Implementación de un sistema de pagos en línea y citas. EMPORNAC. Sistema TOS. Proyección 2024-2025. Actualmente se trabaja en la arquitectura informática.
- Desarrollar el modelo para la automatización de la lista de embarque. (Coordina SAT con APMTQ, ASONAV y AGEXPORT).
- Modificación de la normativa asociada a la presentación de la lista de embarque. (Coordina SAT).
- Implementación de una metodología de gestión y análisis de riesgo por las Otras Autoridades. (Coordina MINECO con MAGA, DIPAFRONT y SGAIA).
- Implementación de sistemas informáticos por las Otras Autoridades Competentes, para efectuar la gestión de riesgo. (Coordina MINECO con MAGA, DIPAFRONT y SGAIA).
- Creación de la Ventanilla Única de Comercio Exterior.
 (Coordina MINECO).





- Desarrollo de web service
- Guías Técnicas
- Instructivo en Borrador





- Adopción de web service
- Guías Técnicas desarrolladas
- Pendiente pruebas finales





- Presentación de propuesta de ALE en EPQ.
- Actualmente en revision para la interoperabilidad SAT-ASONAV-EPQ y desarrollos a través de web service.





Pendiente de desarrollos.





- Interoperabilidad APMTQ
- Apoyo y coordinación en la agenda de trabajo SAT-APMTQ.





 Apoyo de trabajo SAT-APMTQ-ASONAV.

LISTA DE EMBARQUE AUTOMATIZADA

PROYECCIÓN

SAT-APTMQ

-Primer Semestre 2024.

Cambio de prioridades de recursos y agenda de trabajo por parte de APMTQ.

-Posibilidad de realizar Plan Piloto en año 2023.

SAT-EPQ

Segundo Semestre 2024.

Posibilidad que se extienda a primer semestre 2025.

Metodología de Gestión de Sistemas informáticos para Riesgo la gestión de riesgo MINISTERIO DE ECONOMÍA

Actualmente **MINECO** trabajo en la coordinación con las Otras Autoridades Competentes, sin embargo no existe implementación para ambas acciones.

Metodología de Gestión de Riesgo

PROYECCIÓN

MINECO

-SEGUNDO SEMESTRE 2025

Cambio de autoridades de turno y enlaces técnicos, así como la adopción de equipamiento tecnológico para el funcionamiento de la arquitectura del sistema integral.



CATEGORÍAS DE VUCE Y GCF

Artículo **7** (TRS)

- Artículo 8 (GCF)
- Artículo 10 (VUCE)
- Artículo 23.2 (CNFC)

ESTRATEGIA PAÍS

La Guía de la OMA vincula la Gestión Coordinada en Frontera, Gestión de Riesgo y VUCE.



Mercator Programme A Navigational Map for Trade Facilitation

"Las VUCE's más exitosas y productivas son las coordinadas por las Administraciones Aduaneras". Informe Junio 2023.

Coordinada por el Ministerio de Economía.

VENTANILLA ÚNICA DE COMERCIO EXTERIOR





Actualmente **MINECO** trabaja en la FASE III, de acuerdo a su hoja de ruta de trabajo.

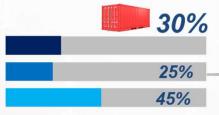
PROYECCIÓN

- -Acuerdo Gubernativo **137-2014**-Vigencia de 6 años, vencido.
- -SEGUNDO SEMESTRE 2023.
- -Estimación de ampliación a 2024 y 2025 derivado de la articulación de acciones encaminadas a la Interoperabilidad entre los actores y gestión de riesgo integral con las Otras Autoridades.
- -Asistencia Técnica de la Administración de Aduanas de Paraguay, enfoque público-privado.





Menos de 24 hrs. Menos de 48 hrs. Mayor de 48 hrs.



Atención del despacho de las mercancías. A junio 2023. Servicio Aduanero de Guatemala.





2019

DISMINUCIÓN

2023

A junio 2023



7 días / 5 Hrs. / 26 min.

Tiempos promedios de despacho.



6 días / 7 Hrs. / 15 min.

Tiempos promedios de despacho.



Reducción en los tiempos promedios de despacho. (no significativo)



Variable la operación de las Otras Autoridades en el marco del Protocolo de Actuación Conjunta.



Incremento de buques en el Sistema Portuario Nacional a 3,171 en 2022 e incremento de la carga a un 41% Vs. la capacidad de la infraestructura portuaria.



Ejecución de un modelo de despacho manual en 2022 en DAT con hakeo en Sistema Informático.

Plan de Acción Nacional 2020-2023

Modelo de Despacho TERRESTRE I Por Acción



09

Actores

Plan de Acción Nacional 2020-2023

CIV

Modelo de Despacho TERRESTRE I Por Actor

0%

PROYECCIÓN



Ampliación de carriles del boulevard central. Ampliación y pavimentación de predios. Instalación de Báscula Móvil.

-Marco de la Mesa de Fronteras de la Presidencia. Actualmente, elaboración de estudios ejecutivos. Estimación año 2025.



Menos de 24 hrs.

Menos de 48 hrs. Mayor de 48 hrs.

85% 7% 8%

Atención del despacho de las mercancías. A junio 2023. Servicio Aduanero de Guatemala.





10 Hrs. Tiempos promedios de despacho.



8 Hrs. Tiempos promedios de despacho.



Reducción en los tiempos promedios de despacho.



Variable la operación de las Otras Autoridades en el marco del Protocolo de Actuación Conjunta.



Fortalecemiento del proceso terrestre mediante Acuerdo Aduanero MX-GT y la implementación del Despacho Conjunto.



Acciones encaminadas al componente del proceso como estrategia inmediata a las acciones inmersas en el componente de infraestrcutrua.

REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS PROMEDIOS DE DESPACHO



Próximos Pasos

Grupos Técnicos Mesas de Trazabilidad Aérea, Marítima y Terrestre.



para emisión de informe país.

(público-privado).

privado), a IAD-SAT.

Diciembre 2023.

Aún existen oportunidades de mejora para la reducción de tiempos promedios de despacho.

Estrategia OEA PAÍS

Avances



A Julio de 2023





CONVENIO OEA PAIS GUATEMALA



- Se encuentra conformada la mesa técnica de trabajo conjunto, con la participación de la Superintendencia de Administración Tributaria, el Ministerio de Gobernación, el Ministerio de Salud y Asistencia Social y el Ministerio de Agricultura y Ganadería.
- El 8 y 9 de Agosto los delegados de los Ministerios participaran con el equipo OEA de SAT en evento virtual del Programa CTPAT del CBP de los Estados Unidos de América.
- Se desarrollará un Protocolo conjunto de atención para los OEA habilitados.
- Se desarrollará un Protocolo conjunto para responder requerimiento de información para actuales OEA y nuevos procesos de habilitación OEA.





Arreglos de Reconocimiento Mutuo



Mesa de Diálogo Público Privada Solicitud de Apoyo





- Diseño conjunto de Estrategia de Promoción de la figura del Operador Económico Autorizado y de temas de Ética y Transparencia.
- Definir una meta nacional de nuevos Operadores Económicos Autorizados para el año 2024.
- Realizar un Estudio de Tiempos de despacho para Operadores Económicos Autorizado.
- En los casos que corresponde y por normativa sea permitido, promover que los Integrantes de la Mesa de Dialogo sean OEA.
- Promover que en los casos que corresponda y sea factible los integrantes de la Mesa de Dialogo den beneficios a los OEA.





Resolución SAT-IAD-012-2023

Disposiciones Administrativas para Implementar el Plazo de Vigencia para Resoluciones Anticipada

















RESOLUCIÓN ANTICIPADA?

Es una gestión que se realiza ante el Servicio Aduanero para resolver solicitudes sobre clasificación arancelaria y valoración aduanera previo a la importación de las mercancías, de cumplimiento obligatorio para ambas partes.

Departamento de Gestión Técnica de las Mercancías +502 23297070 Ext. 2515













• BENEFICIOS • RESOLUCIONES ANTICIPADAS



Conocer previo a la importación el tratamiento arancelario al que serán sometidas las mercancías.



Aplicación de los criterios de valoración aduanera en casos específicos.



Agilización y facilitación en las gestiones aduaneras durante el proceso de despacho.



Certeza jurídica en el tratamiento arancelario sobre las mercancías objeto de la importación.



Adquirir y aplicar mejores prácticas aduaneras internacionales de control en el marco del Acuerdo Sobre Facilitación de Comercio.



Simplificar las operaciones aduaneras.



En escenarios ideales, cuando la documentación ingresa correctamente, la emisión de la Resolución Anticipada se reduce de 33 a 10 días hábiles.

Departamento de Gestión Técnica de las Mercancías +502 23297070 Ext. 2515















• ¿QUIÉN PUEDE

SOLICITAR UNA RESOLUCIÓN ANTICIPADA?

IMPORTADOR

PRODUCTOR O EXPORTADOR

Presentando la solicitud personalmente o a través de un representante legal o apoderado debidamente acreditado, en las instalaciones del Centro Logístico Villa Sol, zona 12.

Departamento de Gestión Técnica de las Mercancías +502 23297070 Ext. 2515



EMISIÓN DE LA RESOLUCIÓN ANTICIPADA

- Ingresar la solicitud de Resolución Anticipada.
- De ser necesario análisis físico químico se traslada a la ULA.
- El tiempo estimado para la emisión de la Resolución Anticipada en un escenario ideal será de 10 días hábiles.

Estrategia de Comunicación

Cápsulas y Video Informativo



Watch my Powtoon: Resoluciones anticipads



Resultados de las Misiones Internacionales

Programa MERCATOR Misión del FMI

A Julio de 2023







Programa MERCATOR y Mesa de Diálogo

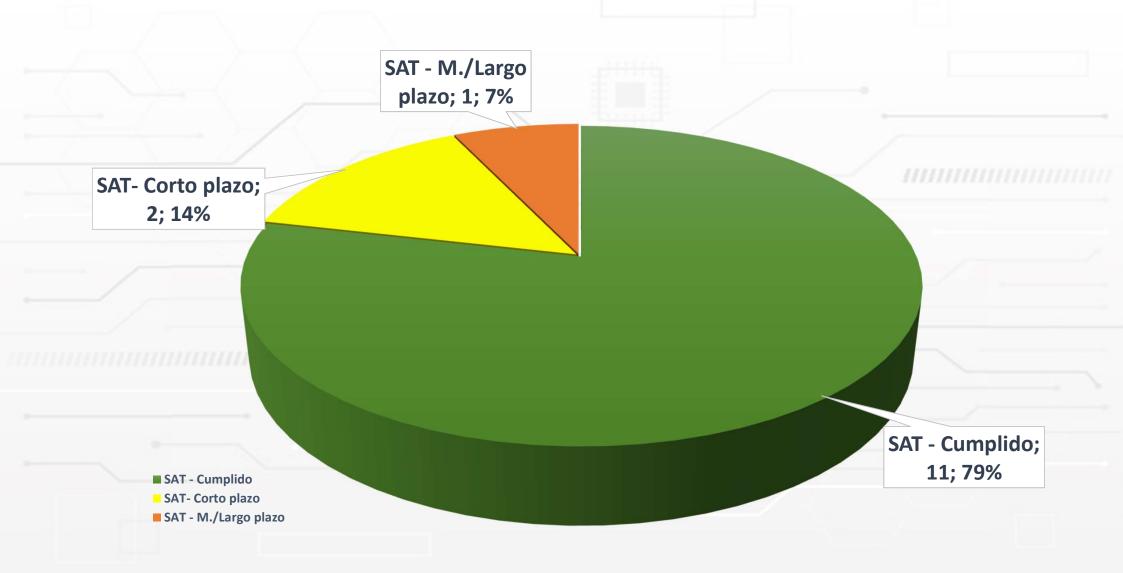
 Celebrada con fecha 14 de septiembre de 2022.





El informe destaca la valiosa colaboración de la Mesa de Diálogo y con especial agrado denotan la apertura y el trabajo conjunto público-privado que se ha realizado.

RECOMENDACIONES A LA SAT



Recomendaciones MERCATOR a cargo de la SAT (avances sobre las recomendaciones realizadas en 2018)

Artículo	Tema	Situación en 2022
1.1	Publicación	
1.2	Información disponible a través de Internet	
2.1/2.2	Oportunidad de formular observaciones e información antes de la entrada en vigor / Consulta	
7.1	Tramitación previa a la llegada	
7.4	Gestión de Riesgo	
7.5	Auditoría posterior al despacho de aduana	

Recomendaciones MERCATOR a cargo de la SAT (avances sobre las recomendaciones realizadas en 2018)

Artículo	Tema	Situación en 2022
7.6	Establecimiento y publicación de los plazos medios de levante	
7.7	Medidas de facilitación del comercio para los operadores autorizados	
7.8	Desarrollar estudios para establecer un monto de minimis para exigencia de tributos en las importaciones de envíos urgentes.	
8	Realización de misión, a pedido de la SAT, específica sobre gestión coordinada de frontera, así como inspecciones no intrusivas, si fuera posible contemplando capacitación en dichas materias, y estudios sobre una eventual financiación .	
	Realización de misión, a pedido de la SAT, específica sobre	
10.1/	Ventanilla Única de Comercio Exterior, para verificar posibles	
10.4	acciones posteriores, de asistencia técnica y capacitación, e, inclusive, en lo que se refiere a una eventual financiación .	

Recomendaciones MERCATOR a cargo de la SAT (avances sobre las recomendaciones realizadas en 2018)

Artículo	Tema	Situación en 2022
10.2	Aceptación de copias	
10.3	Utilización de las normas internacionales	
12	Cooperación Aduanera	

Temas transversales:

Ética; comunicación; planificación estratégica, gestión de proyectos y gestión por procesos (OMA); clasificación y valoración (OMA).

Recomendaciones MERCATOR Sobre el Comité Nacional de Facilitación

- Establecer, en el CNFC, una Secretaria Permanente.
- Realizar estudios con vistas a tener una presencia más representativa del sector privado en el CNFC. Como medida inmediata, se podría establecer puesto en el CNFC a representante privado elegido de la de la Mesa de Diálogo y Cooperación Público-Privada en Temas Aduaneros. De la misma forma, se podría asignar un puesto en la Mesa a representante del Comité.

Fondo Monetario Internacional y Mesa de Diálogo



- Celebrada el 12 de junio 2023
- Participaron 23 instituciones

- Se llevó acabo un Foro de Discusión de trabajo
- El FMI realizó una encuesta en base a los tres ejes de trabajo:
 - Cumplimiento e identificación
 - Alianza estrategia de facilitación
 - Transparencia y rendición de cuentas



Informe Fondo Monetario Internacional

Alianza público-privada



Alianza Estratégica de Facilitación

El sector privado conoce los obstáculos que se deben superar para realizar sus operaciones comerciales, esta información puede ser utilizada para identificar debilidades generando procesos más eficientes y ahorro de tiempo y dinero (a través de la simplificación y eliminación de procedimientos).

Cumplimiento e Identificación

privado sector puede contribuir meiorar cumplimiento, por ejemplo, a través de programas como el **OEA** intercambios de conocimientos periódicos permiten conocer que funcionamiento de sectores facilitan sensibles aue identificación de nuevas formas de fraude y cómo abordarlas.



Transparencia y Rendición de Cuentas

Aumento de la transparencia y la rendición de cuentas a través del diseño de políticas públicas.

Promoción de la Ética

Códigos de Ética Programa A-CIP de la OMA

A Julio de 2023







ENTIDADES QUE HAN PRESENTADO SU CÓDIGO DE ÉTICA



MIEMBROS

Años 2018 y 2019

AGAC (2019)

SAT

(2018)

Año 2020

APM Terminals Quetzal Cámara de Comercio **CHIQUITA** COMBEX **ASONAV** MINECO

Año 2021

ASCABI CLADEC AGEXPORT CUTRIGUA

Año 2022

CIG **CENTRARSE** Corporación Agentes **EMPORNAC** ZOLIC **EPQ CPN**

Año 2023

AMCHAM CECOMS ASALGE

22 Códigos de Ética



ENTIDADES QUE ESTÁN PENDIENTES DE PRESENTAR SU CÓDIGO DE ÉTICA

- Asociación Cámara de Transportistas Centroamericanos –
 CATRANSCA-
- Asociación Coordinadora Nacional de Transportes C.N.T.-
- Asociación de Exportadores de Café -ADEC-.
- Asociación Guatemalteca de Líneas Aéreas -AGLA-
- Asociación de la Industria del Vestuario y Textiles -VESTEX-.
- Asociación de Transportistas Internacionales -ATI-
- Asociación de Zonas Francas Privadas de Guatemala.
- Programa Nacional de Competitividad PRONACOM-.

PROGRAMA A-CIP

- Proyecto en 3 Fases.
- Se avanza en el desarrollo 31 acciones.
 - Se necesita de su apoyo en:
 - Segunda encuesta de Percepción de la Integridad prevista para septiembre/octubre 2023.
 - Actividades de promoción de la ética.



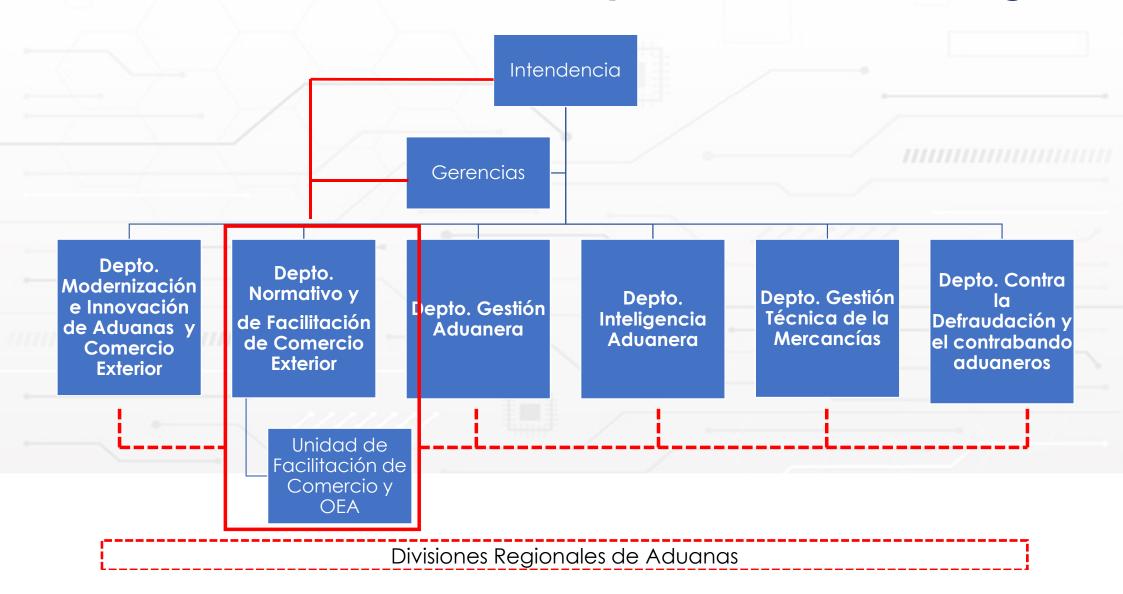
Mesa de Diálogo

Mecanismo estratégico para apoyar los procesos de modernización y facilitación del comercio.

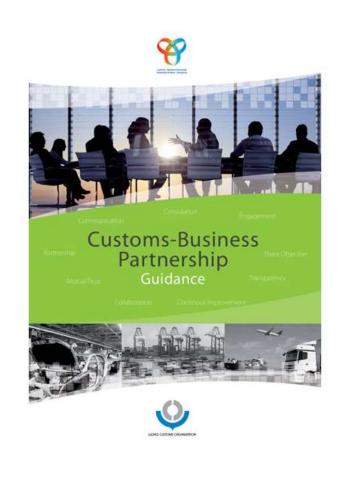




Intendencia de Aduanas y la Mesa de Diálogo



Modelo de Diálogo Aduana-Sector Privado según la OMA



- Orientaciones relativas a las Asociaciones Aduana– Empresas de la Organización Mundial de Aduanas.
 - "...Un mecanismo formal de consulta y de cooperación periódica será garantía de coherencia, armonización, transparencia, previsibilidad, equidad, automatización y eficiencia en los procesos de las Aduanas y de las empresas".
 - El modelo de consulta/diálogo/asociación consta de cuatro fases:

Visión estratégica y planificación	
Desarrollo de estrategias de diálogo	
Implementación	
Seguimiento e institucionalización	EN PROCESO

Modelo de Diálogo Aduana-Sector Privado según la OMA

Establece recomendaciones y oportunidades para trabajar en marco al seguimiento.

RECOMENDACIONES PARA FORTALECER	
Comunicación	
Transparencia	
Colaboración	V
Inclusión	X
Innovación	
Integridad	
Responsabilidad	

NUEVAS OPORTUNIDADES	
Cooperación Regional	
Cooperación con Sector Privado Internacional	
Observatorio conjunto de procedimientos en frontera	
Ética	
Desarrollo de Recursos Humanos, capacitaciones	
Programas y proyectos conjuntos	
Inteligencia comercial	X





Mecanismos de Coordinación

A través de:

- Buzón de Aduana de Guatemala
- Chat de la Mesa de Diálogo
- Contacto directo para que coordine con las áreas involucradas

Consultas o requerimient o normativos y operativos

Ejes de trabajo

- Facilitación de Comercio (OEA, ETD, cierre de brechas CKR y MERCATOR, estrategia Centroamericana de Facilitación de Comercio...)
- Modernización Aduanera
- Consultas Normativas
- Promoción de la Ética, Integridad y Transparencia Comunicación

Reuniones de Alto nivel

- Enero
- Julio Reuniones técnicas (enero, abril, julio, octubre)

Reuniones de las mesas de trazabilidad aérea, marítima y terrestre (acorde a convocatoria) Reuniones de Trabajo Comités de Usuarios

 Participación activa en los Comités de Usuarios acorde a la programación de reuniones referida

PROPUESTA

 En marco al documento "Orientaciones relativas a las Asociaciones Aduana-Empresas de la Organización Mundial de Aduanas" se propone trabajar en un artículo IAD - 2 representantes de la Mesa de Diálogo, para que se incluya como una buena práctica del trabajo Público-Privado.

Reflexiones Finales

Guatemala se ha convertido en un referente de trabajo conjunto y colaborativo Público-Privado.

Dicha colaboración nos ha permitido avanzar en los procesos de mejora al Servicio Aduanero y de Modernización Aduanera.

La facilitación de las operaciones de comercio exterior y la promoción de la ética, integridad, transparencia y lucha contra la corrupción, es un compromiso de todos.





Muchas Gracias